



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr. 2749 din 26.02.2016

CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: LOT 1: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693" și LOT 2: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENESAT, KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150"

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebare nr.1

Va solicitam sa clarificati la ce capitol din devizul general sunt incluse lucrarile hidrotehnice.

Răspuns nr.1

Lucrările hidrotehnice sunt incluse în cap. 4.1.6 - Pod din beton armat $L=10m$.

Întrebare nr.2

Va solicitam sa puneti la dispozitie caracteristicile acestora: lungimi de aplicare, din care sa reiasa latimi, inaltime (la gabioane).

Răspuns nr.2

Gabioanele se vor proiecta în lungime totală de 60 m, conform detaliului atașat.

Întrebare nr.3

Întrucât în documentația postată nu se regăsește Studiul hidraulic și hidrologic, vă solicităm sa-l puneți la dispoziție.

Răspuns nr.3

Aferent clarificării nr.22 (2020/15.02.2016), Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția potențialilor ofertanți Avizele SGA emise de Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa. Avizele tehnice conțin descrierea lucrărilor necesar a fi executate în zona podurilor și au la bază documentațiile tehnice de specialitate. Cu titlu informativ, punem la dispoziția ofertanților studiul hidro elaborat de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor din cadrul Administrației Naționale "Apele Române".

Întrebare nr.4

În expertiza tehnica de drumuri se mentioneaza ca intre km 2+400 si km 3+000, "pe marginea dreapta (amonte de drum) se vad praguri vechi din beton, datand din anii 1970 cand s-a construit drumul. Pragurile au fost construite transversal pe o albie din beton care a avut rolul sa regularizeze torentii care se aduna de pe intreg versantul Dealului Ciresan si a-i conduce de-a lungul drumului spre emisar. Santurile betonate din acea perioada nu se mai observa, fiind macinate si acoperite de aluviuni". Va solicitam sa clarificati daca s-a avut in vedere si refacerea acestora si daca da va

solicitam sa specificati caracteristicile lucrurilor (aplicabilitate, dimensiuni) si unde anume au fost cuprinse aceste lucruri in Devizul general?

Răspuns nr.4

Lucrările menționate au fost cuprinse de către Proiectantul documentației tehnice faza SF în cap. 4.1.4 - *Lucrări de scurgere a apelor* din Devizul general.

În cadrul Studiului de fezabilitate s-au prevăzut șanțuri pereate pentru zona respectivă, iar detaliile sunt prezentate în partea desenată a documentației tehnice.

Întrebare nr.5

Va solicitam sa clarificati daca la traversarea drumului de vai torențiale s-au prevazut lucrari de amenajare torenți?

Răspuns nr.5

În Studiul de fezabilitate, pentru drumurile județene DJ 108D și DJ 196, la traversarea drumului de văi torențiale s-au prevăzut podețe tubulare DN 800/podețe dalate de 5m/2m și șanțuri pereate.

Întrebare nr.6

In clarificarea nr. 24 intrebarea nr 9 se precizeaza ca la capetele amonte/aval ale pereului din piatra bruta se vor executa in albie, piteni cu dimensiunile 0,60x1,50m, pe toata latimea albiei. Va solicitam sa clarificati care este latimea albiei in zona podurilor?

Răspuns nr.6

Lățimea albiei este de 10,00 m.

Întrebare nr.7

Avand in vedere ca traseul drumului se desfasoara pe portiuni destul de mari in lungul unor vai/parau va rugam sa clarificati daca au rezultat ca necesare lucrari de aparare a taluzului? Daca da, va solicitam sa clarificati unde au fost acestea cuprinse?

Răspuns nr.7

Apărări de maluri au fost necesare doar în zona podurilor, de la km 17+825 pentru DJ 108D și de la km 42+450 pentru DJ 196.

Conform răspunsului la întrebarea nr.1, lucrările hidrotehnice sunt incluse în cap. 4.1.6 - *Pod din beton armat L=10m*.

Întrebare nr.8

In clarificarea nr. 27, raspunsurile 2,4 se precizeaza Conform prevederilor HG nr. 28/2008, cheltuielile diverse si neprevazute, in cuantum de 10% se raporteaza la valoarea cheltuielilor prevazute la cap.: 1.2, 1.3, 2, 3, 4 ale devizului general. Avand in vedere ca in FDA nu sunt prevazute sume pentru capitolele 1 si 2 va solicitam:

a) sa ne specificati cum se vor cota Cheltuielile de la capitolul 1,2, in cadrul devizului general pentru fiecare lot;

b)pentru capitolul 3.2 din devizul general, sa ne specificati daca taxele pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii intra in atributiile beneficiarului sau a antreprenorului;

c)sa ne transmiteti procentul / suma fixa pentru fiecare capitol si subcapitol pentru fiecare lot.

Răspuns nr.8

a) Detalierea cheltuielilor pentru faza PT se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea

"Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

Se va avea în vedere necesitatea încadrării cheltuielilor în limitele din Devizul general elaborat la faza SF pentru fiecare lot în parte, întrucât acestea au fost aprobate de Autoritatea Contractantă.

b) Conform prevederilor din Fișa de date valoarea serviciilor pentru *Proiect tehnic, DDE, verificare PT, asistență tehnică și obținerea avizelor/acordurilor/ autorizațiilor* trebuie să se încadreze în valoarea de:

- 980.993 lei fără TVA pentru Lot 1 și

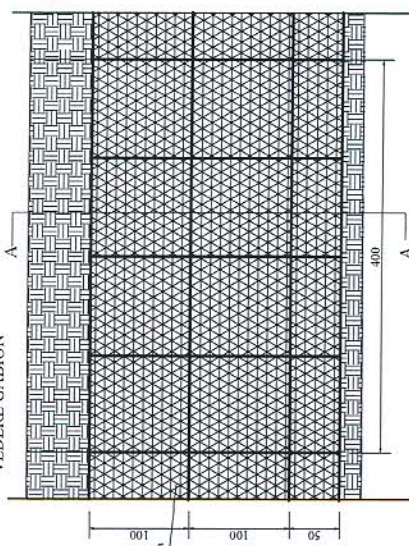
- 393.609 lei fără TVA pentru Lot 2.

c) Se va avea în vedere necesitatea încadrării cheltuielilor în limitele din Devizul general elaborat la faza SF pentru fiecare lot în parte, întrucât acestea au fost aprobate de Autoritatea Contractantă, respectându-se în același timp legislația specifică din domeniu.

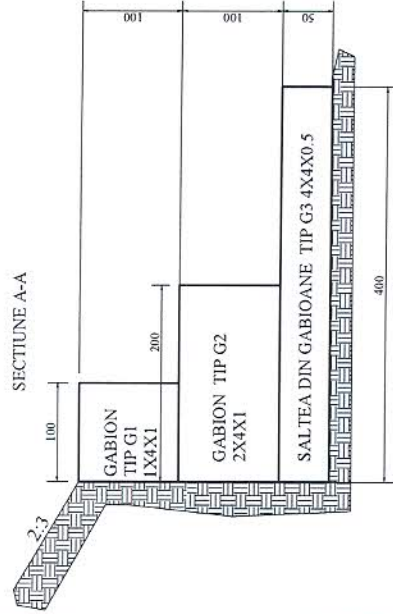
**PREȘEDINTE,
TIBERIU MĂRC**



VEDERE GABION

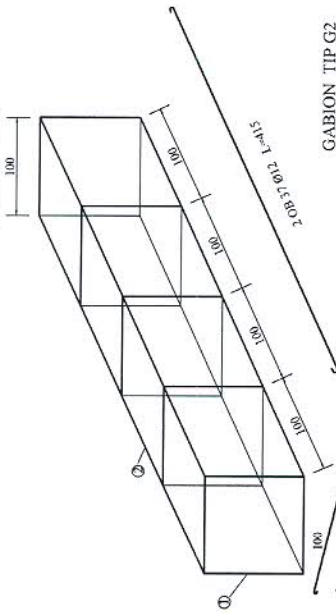


SECTIUNE A-A

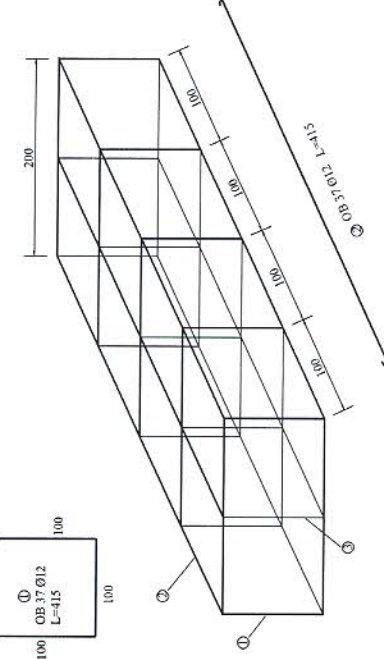


EXTRAS DE ARMATURA			
Marca	Element	Diametrul mm	Lungime m
1	G1	12	4.15
2	G2	12	4.15
Lungimi totale pe diametru			
Masa /ml			37.35
Masa /fi(kg)			0.888
1		12	6.15
2		12	4.15
3	G2	12	1.15
Lungimi totale pe diametru			
Masa /ml			61.4
Masa /fi(kg)			0.888
1		12	9.15
2		12	0.65
3	G3	12	4.15
Lungimi totale pe diametru			
Masa /ml			97
Masa /fi(kg)			0.888
Total masa/fi			173.83
Masa/ml			43.46

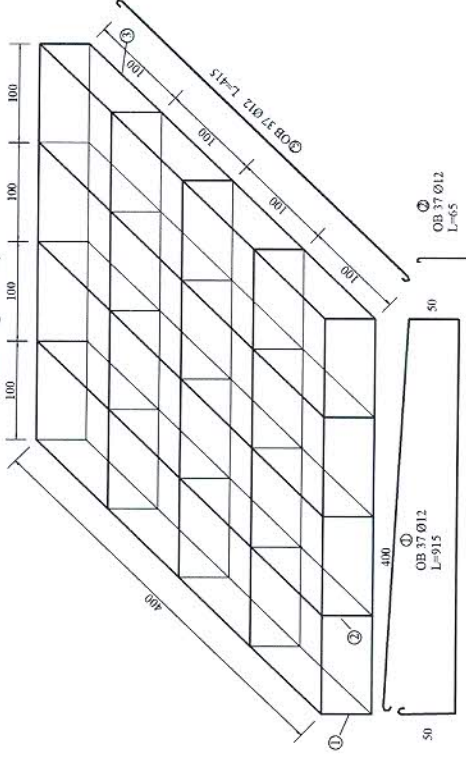
GABION TIP G1



GABION TIP G2



GABION TIP G3(Saltea din gabioane)



Volum piatra zidita
 Gabion Tip V1-4mc
 Gabion Tip V2-8mc
 Gabion Tip V3-8mc

Suprafata plasa zincata
 2.8x4x4
 Gabion Tip G1-18mp
 Gabion Tip G2-28mp
 Gabion Tip G3-40mp

CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL SC CAPITAL VISION SRL.

EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
PROIECTANT GENERAL	BENEFICIAR:	PROIECT NR.	
Capital Vision	CONSILIUL JUDETEAN SALAJ	7856_1/06.2015	
S. C. Capital Vision S.R.L. RO24193545 J39/707/2008	TITLUL PROIECTULUI:	FAZA	SF
NUME	SEMNATURA	SCARA	PLANSĂ NR.
dr.ing. L. Povelescu		1:50	G1
ing. A. Porolatescu	DATA		
ing. D. Bejenaru	SEPT. 2015		
ing. D. Bejenaru			

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"
INSTITUTUL NAȚIONAL DE HIDROLOGIE ȘI GOSPODĂRIRE A APELOR



Șos. București - Ploiești 97, București, cod 013686, ROMÂNIA

Tel.: +40-21 - 3181115 Fax: +40-21-3181116 E-mail:relatii@hidro.ro

Elaborare debite maxime pentru reabilitare și modernizare
drumuri județene in jud. Sălaj

Cf. 928/2015

Elaborare debite maxime pentru reabilitare și modernizare drumuri județene in jud. Sălaj

Conținutul studiului îl reprezintă calculul debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire pentru secțiunile podetelor situate pe DJ 108D peste raul Salaj in localitatea Salatiș și pe DJ 196 peste raul Horoat in localitatea Benesat.

1. Identificarea secțiunilor de calcul și determinarea elementelor morfometrice

Cursurile de apă și secțiunile de calcul aferente au fost nominalizate de beneficiar în comandă și identificate pe harta topografică scară 1:25.000 cu ajutorul planului de situație trimis de acesta.

Pentru calculul valorilor parametrilor solicitați a fost necesară determinarea prealabilă a principalelor elemente morfometrice ale secțiunilor solicitate, respectiv suprafața bazinului de recepție ($F - \text{km}^2$) și altitudinea medie bazinală ($H_{med} - \text{m}$).

Valorile acestor elemente au fost determinate pe baza hărților topografice în format GIS, la scări adecvate.

Valorile rezultate sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Amplesamentul secțiunilor de studiu și bazinele hidrografice aferente acestora sunt prezentate in harta anexata.

2. Calculul debitelor maxime cu diverse probabilități de depășire

Valorile solicitate se referă la debitele maxime cu probabilitățile de depășire de 1% și 5%.

Trebuie precizat că debitele maxime au fost calculate pentru regimul natural de curgere în situația actuală a folosirii terenului și nu includ sporul de siguranță.

Pentru calculul debitelor maxime în regim natural s-a efectuat o analiză amănunțită a materialelor existente privind caracteristicile scurgerii maxime in bazinul hidrografic Sălaj.

Metodologia de calcul a debitelor maxime a fost adoptată ținându-se cont de mărimea bazinului hidrografic aferent secțiunii solicitate.

Astfel într-o primă etapă s-a efectuat o analiză a materialului hidrometric privind scurgerea maximă existentă la stațiile hidrometrice din zona de studiu. Pentru toate stațiile hidrometrice din zonă s-au extras și analizat valorile debitelor maxime anuale cu care s-au alcătuit apoi șiruri cronologice ce au fost prelucrate statistic.

La alcătuirea acestor șiruri s-a luat în considerare perioada în care stațiile hidrometrice respective au funcționat în condițiile regimului natural. Analiza rezultatelor acestei prelucrări a arătat care dintre aceste stații pot fi valorificate statistic pentru obținerea debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire.

Debitele cu probabilitatea de depășire 1% ($Q_{max1\%}$) obținute pentru stațiile hidrometrice valorificate au constituit elementele de bază pentru alcătuirea unei relații grafice zonale valabile pentru bazinul râului Salaj și zona limitrofa.

Întrucât secțiunile de studiu corespundătoare celor două podete au suprafețe bazinale mici ($F < 100$ kmp), calculul debitelor maxime teoretice s-a efectuat, conform metodologiei prevăzute pentru astfel de bazine, pe baza formulelor genetice, rezultatele fiind apoi verificate și validate cu ajutorul relației zonale menționate anterior. Formulele genetice de calcul a debitelor maxime se bazează pe intensitatea maximă a ploii de calcul (i_0) și pe coeficientul de scurgere (α) evaluat în funcție de panta bazinului, textura solului, gradul de acoperire cu vegetație și tipul acesteia.

Rezultatele obținute prin aplicarea acestor formule au fost apoi verificate cu ajutorul relației de sinteză realizată pentru bazinul hidrografic Salaj și zona înconjurătoare.

Verificarile au confirmat valabilitatea datelor obținute pe baza formulelor genetice, rezultatele încadrându-se în limite acceptabile pentru calculele hidrologice de acest tip.

Aplicarea metodologiei descrise anterior a permis stabilirea debitelor corespunzătoare probabilității de 1% ($Q_{max1\%}$).

Trecerea de la $Q_{max1\%}$ la debitele corespunzătoare probabilității de 5% s-a efectuat cu ajutorul curbei de distribuție Pearson III cu C_v și C_s adoptați conform normativelor utilizate în INHGA.

Valorile debitelor maxime cu probabilitățile de depășire de 1% și 5% determinate conform celor menționate anterior, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Debite maxime in b.h. Sălaj

Nr. Crt.	Râul	Secțiunea	F (km ²)	Hmed (m)	Debitul maxim (m ³ /s)	
					Q _{1%}	Q _{5%}
1	Horoat	podet pe DJ 196	26	243	78	42
2	Sălaj	podet pe DJ 108D	75	254	120	65

Notă: Valorile debitelor maxime sunt calculate pentru regimul natural de curgere și nu includ sporul de siguranță.

Director Științific:
Dr. Mary - Jeanne ADLER



Șef S.S.C.H.S.: Dr. Ing. Cristina Trifu
 Intocmit: Catalina Petre
 Verificat: Gabriel Nedelcu

